

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
340

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Επικύρωση καθορισμού ορίων Αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Ακτή Βασιλικής» προ ιδιοκτησίας Αρών Αργυρού. ... 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ορισμός τμήματος από τη Χ.Θ. 70+750 έως τη Χ.Θ. 71+050 της επαρχιακής οδού (22) που συνδέει την Κοινότητα Μαλακαίου με την εθνική οδό Τρικάλων - Ιωαννίνων στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση ακινήτων για βελτίωσή της. ... 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 511

(1)

Επικύρωση καθορισμού ορίων Αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Ακτή Βασιλικής» προ ιδιοκτησίας Αρών Αργυρού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας» καθώς αυτές τροποποιήθηκε από τον Α.Ν. 263/68 και ισχύει και
3. Το υπ' αριθ. Φ 187/778/79/23.11.79 έγγραφο του Γ.Ε.Ν. το οποίο συμφωνεί με το περιγραφόμενο κατωτέρω διάγραμμα και την έκθεση της αρμόδιας Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή «ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ» προ Ιδιοκτησίας Αρών Αργυρού, αποφασίζω :

Επικυρώνουμε τη γενόμενη χάραξη οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ προ ιδιοκτησίας Αρών Αργυρού καθώς αυτή περιγράφεται στην υπό χρονολογία 19.10.1979 έκθεσή της κατά το άρθρο 5 του Α.Ν. 263/68 αρμόδιας προς τούτο επιτροπής και καθώς εικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του πολ. μηχανικού Αναστ. Θρασ. Λιάκου το οποίο ελέγχθηκε υπό του τοπογράφου μηχανικού Θωμά Λεπιδιώτη υπαλ. της Δ/σεως Γ.Γ.

Λευκάδας και θεωρήθηκε την 19.10.1979 από το Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Λευκάδας Γεώργιο Δημόπουλο.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΚΘΕΣΗ

Καθορισμού (το πρώτον) ορίων αιγιαλού παραλίας και παλαιού αιγιαλού στην περιοχή Ακτή Βασιλικής Λευκάδας προ ιδιοκτησίας αδελφών Αργυρού.

Λευκάδα σήμερα την 19.10.1979 η κατά Νόμον αρμοδία επιτροπή αποτελούμενη εκ των 1) Ιωάννου Μιχαηλάκη Οικονομικού Εφόρου Λευκάδας, 2) Γεωργίου Πανταζή Ανθυποπολιάρχου Λιμενικού Σώματος, Λιμενάρχου Λευκάδας και 3) Γεωργίου Δημοπούλου Πολ. Μηχανικού ΔΕ με 5ο β. Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Λευκάδας

Λαβούσα υπόψη :

α) Το από Σεπτέμβριο του 1978 τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500 της ανωτέρω περιοχής συνταχθέν υπό του Αναστασίου Λιάκου Πολ. Μηχ/κού ελεγχθέν και θεωρηθέν υπό της ΔΤΥΝ Λευκάδας

β) Τις διατάξεις του ΑΝ 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα.

γ) το αριθ. Φ 187.2/331/79 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού

δ) Τα εκ της διενεργηθείσης την 10.10.79 αυτοψίας προκύψαντα στοιχεία, αποφασίζει :

Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος :

1. Δια συνεχούς ερυθράς γραμμής το όριο αιγιαλού
2. Δια συνεχούς κιτρίνης γραμμής το όριο παραλίας και
3. Δια συνεχούς κυανής γραμμής το όριο παλαιού αιγιαλού. Αναλυτικότερον :

1. Ως οριογραμμή του αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών Α1, Α2, Α3 εξηρημένη ως ακολούθως :

Η κορυφή Α1 σε απόσταση 85,00 μ. από το ορόσημο Σ1 των συντεταγμένων $X = 0,00$ και $Y = 0,00$ και σε απόσταση 144,00 μ. από το ορόσημο Σ2 των συντεταγμένων $X = 59,20$ και $Y = 0,00$

Η κορυφή Α2 σε απόσταση 67,50 μ. από το ορόσημο Σ2 των συντεταγμένων $X = 59,20$ και $Y = 0,00$ και σε απόσταση 23,50 από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων $X = -116,77$ και $Y = -1,80$

Η κορυφή Α3 σε απόσταση 59,00 μ. από το ορόσημο Σ6 των συντεταγμένων $X = -339,71$ και $Y = -33,21$ και σε απόσταση 29,50 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = -383,38$ και $Y = -34,85$

2. Ως οριογραμμή παραλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών Π1, Π2, Π3 εξηρημένη ως ακολούθως :

Η κορυφή Π1 σε απόσταση 84,00 μ. από το ορόσημο Σ1 των συντεταγμένων $X = 0,00$ και $Y = 0,00$ και σε απόσταση 5,00 μ. από την κορυφή Α1 της οριογραμμής αιγιαλού.

Η κορυφή Π2 σε απόσταση 66,50 μ. από το ορόσημο Σ2 των συντεταγμένων $X = 53,20$ και $Y = 0,00$ και σε απόσταση 19,00 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων $X = -116,77$ και $Y = -1,80$.

Η κορυφή Π3 σε απόσταση 52,00 μ. από το ορόσημο Σ6 των συντεταγμένων $X = -339,71$ και $Y = -33,21$ και σε απόσταση 25,00 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = 383,38$ και $Y = 34,85$.

3. Ως οριογραμμή παλαιού αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών Α1', Α2', Α3', εξηρημένη ως ακολούθως :

Η κορυφή Α1 σε απόσταση 8,00 μ. από την κορυφή Π1 της οριογραμμής παραλίας και σε απόσταση 84,50 μ. από το ορόσημο Σ1 των συντεταγμένων $X = 0,00$ και $Y = 0,00$

Η κορυφή Α' 2 σε απόσταση 7,00 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων $X = -116,77$ και $Y = -1,80$ και σε απόσταση 77,50 από το ορόσημο Σ4 των συντεταγμένων $X = -199,38$ και $Y = -12,87$

Η κορυφή Α'3 σε απόσταση 52,50 μ. από το ορόσημο Σ6 των συντεταγμένων $X = -339,71$ $Y = -33,21$ και σε απόσταση 16,00 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = -383,38$ και $Y = -34,85$.

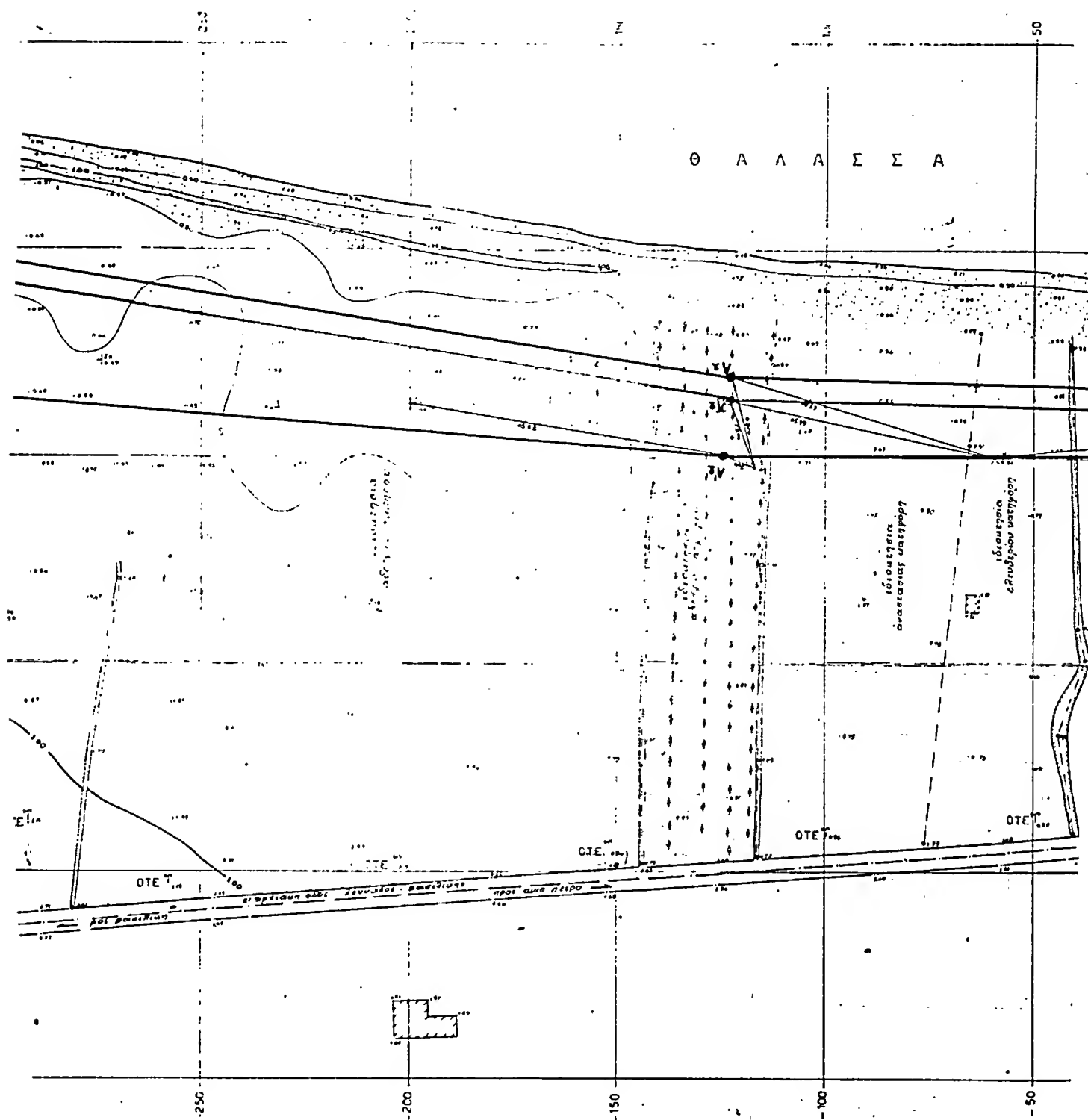
Για τον καθορισμό της οριογραμμής παλαιού αιγιαλού ελήφθη υπόψη η τοπογραφική φυσιογνωμία της περιοχής και οι εκδοθείσες αποφάσεις σχετικά με την κυριότητα του αυλίου χώρου Γυμνασίου Βασιλικής.

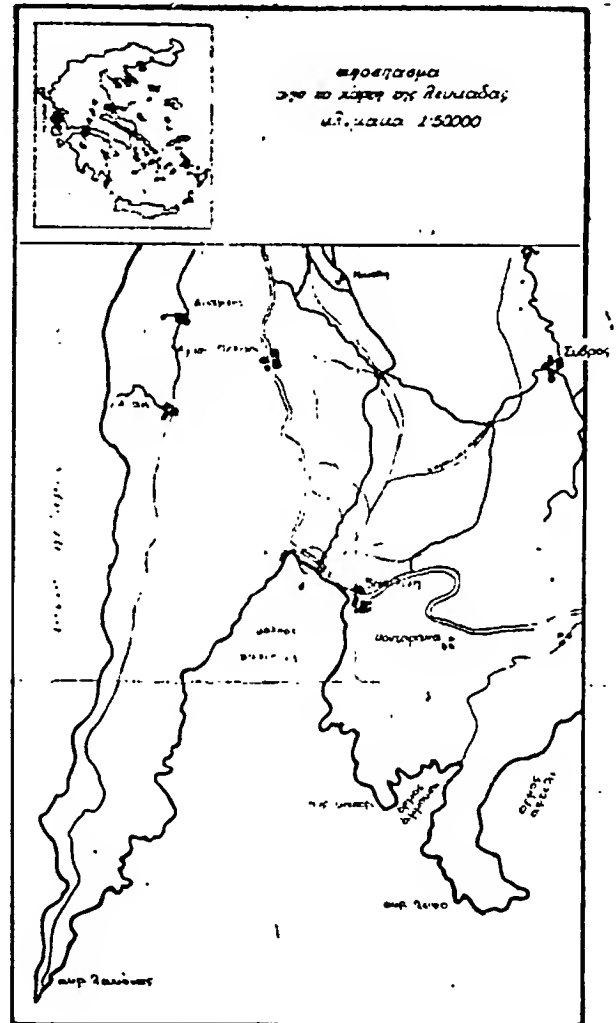
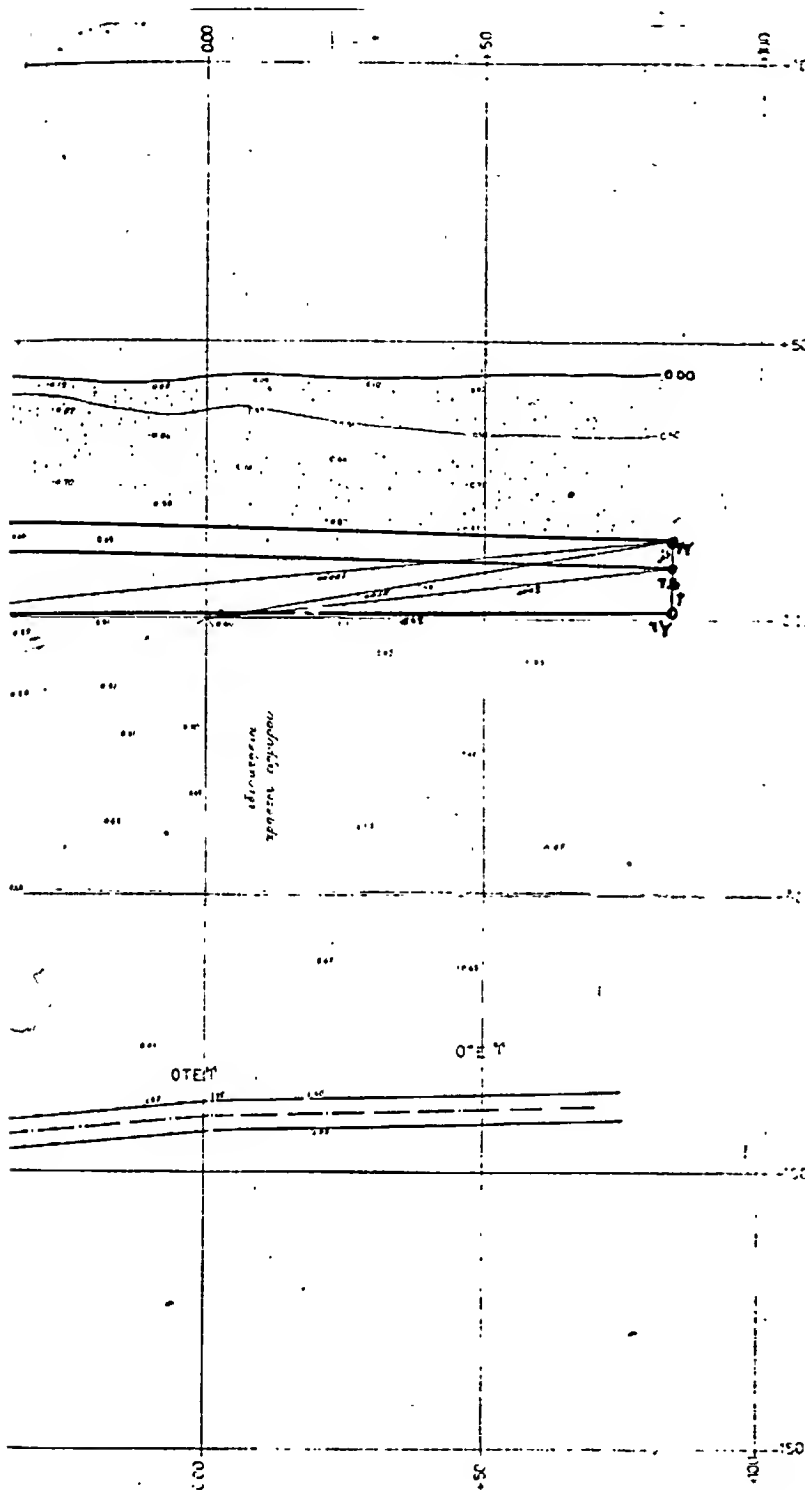
Τα Μέλη της Επιτροπής

1. Ιωάννης Μιχελακάκης Οικον. Έφορος Λευκάδας
2. Γεώργιος Πανταζής Ανθυποπλ. Λιμ. Σώματος Λιμενάρχης Λευκάδας
3. Γεώργιος Δημόπουλος Πολ. Μηχ/κός ΔΕ με 5ο β. Δ/ντής Τεχν. Υπηρεσιών Νομού Λευκάδας

Λευκάδα, 1 Φεβρουαρίου 1983

Ο Νομάρχης
Π. ΣΚΑΛΤΣΑΣ





ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Ε. 2281

(2)

Ορισμός τμήματος από τη Χ.Θ. 70+750 έως τη Χ.Θ. 71+050 της επαρχιακής οδού (22) που συνδέει την Κοινότητα Μαλακασίου με την εθνική οδό Τρικάλων - Ιωαννίνων στο οποίο προβλέπεται απαλλοτρίωση ακινήτων για βελτίωσή της.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Π.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
2. Το Β.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών για κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
3. Το άρθρο 2 του απο 25.11.1929 Δ/τος περί κωδικοποίησης των κειμένων διατάξεων περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.
4. Το Π.Δ. 653/77 όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις των Π.Δ. 947/77 και 690/77 και με το

Π.Δ. 929/79 περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κλπ.

5. Την ανάγκη βελτιώσεως και ασφαλτοστρώσεως της επαρχιακής οδού που συνδέει την Κοινότητα Μαλακασίου με την εθνική οδό Τρικάλων - Ιωαννίνων από τη Χ.Θ. 70+750 έως τη Χ.Θ. 71+050 προς επίτευξη καλύτερας και ασφαλέστερας κυκλοφορίας των οχημάτων, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε το τμήμα από Χ.Θ. 70+750 έως Χ.Θ. 71+050 της επαρχιακής οδού που συνδέει την Κοινότητα Μαλακασίου με την Εθνική οδό Τρικάλων - Ιωαννίνων, το οποίο προβλέπεται να βελτιωθεί και να ασφαλτοστρωθεί όπως απεικονίζεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και τον Κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από τον τοπογράφο Μηχ/κό με σύμβαση ΑΘ. Προκοπίου και θεωρήθηκαν από το Δ/ντή Τ.Υ.Ν. Τρικάλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Απριλίου 1983

Ο Νομάρχης
Γ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ
ΔΙΟΙΚ. ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Των απαλλοτριωθέντων συντάκτων για την Εξέλιξη,
στην ανεκμετάλλευτη οδού αριθμ. 22 Μολακασίου

ΚΑΙΝΑΣ 1.900

ΕΚΔΕΣΤΗΝ
Στις 24/12/1953
Ο Διευκ. Τμήτ. Γραμμ.

ΝΑΤΙΟΝ
Τμήτ. 14/16/53
Ο Προϊστάμενος

Ερμούκ. 1953
Ο Συντάκτης

ΑΝΑΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤ
"Αρμενίου και Τριφυλίας"
Μετρήσει με οφθαλμό

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΔΙΦΗΣ
Π. 22 Μολ. 24 με 216
Τμήτ. Μολ. 24 με 216

Δοκ. 742 αρ. 2 αρ. 8

- ① Καρπύς Χρυσός του Λαυρέα (Μπαρμάν) ΜΟΤΙΜΑΝ. 04.004
- ② Χένεσσα Μάσσουα - - - - - Ε.Σ.Ο.Ε. 102.00 Μ²
- ③ Καρπύς Χρυσός του Λαυρέα - - - - - Ε.Σ.Ο.Ε. 110.00 Μ²
- ④ Μίρως Ελβίρης του Λαυρέα - - - - - Ε.Σ.Ο.Ε. 126.10 Μ²
- ⑤ Κατασκευές Στέγης του Γαβριήλ (Ζητιάνος) αλφ. 210, 40 Μ²

